



**Anssems**  
remorques

**Gamme GT**

### Aperçu des différents modèles de la production Anssems



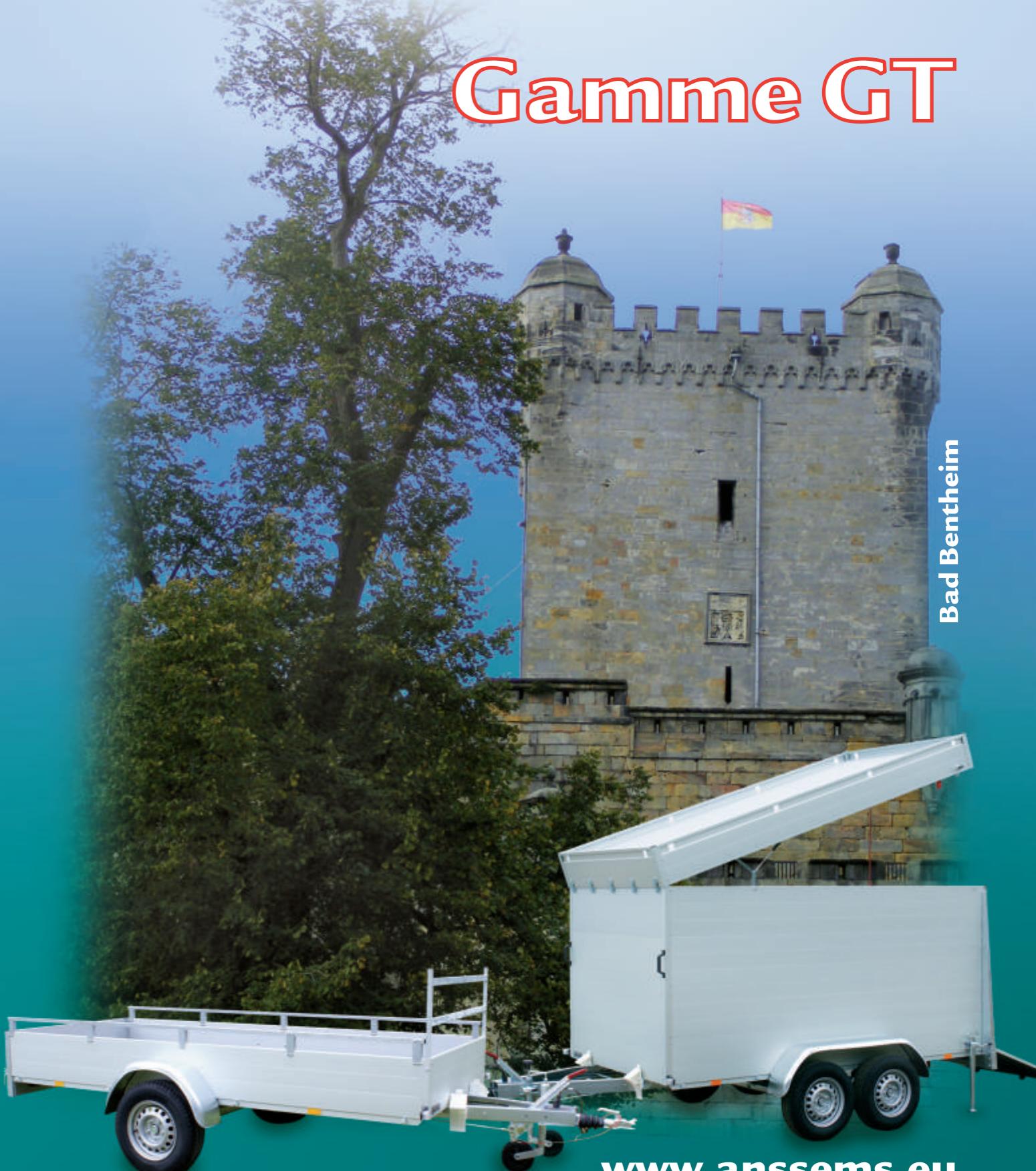
**Anssems**  
remorques

[www.anssems.eu](http://www.anssems.eu)

Les données sur les dimensions, poids et illustrations  
n'ont aucune valeur contractuelle.  
Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis  
notre fabrication, les accessoires et les couleurs.

Votre distributeur Anssems:

RÉF.: 2009



[www.anssems.eu](http://www.anssems.eu)



## HISTORIQUE

En 1977, Anseems Remorques B.V. démarre sa production de remorques qui, dans un premier temps ne sont vendues qu'aux Pays-Bas. Mais très vite l'entreprise reçoit aussi de la demande venant de l'étranger.

En 2003, la société Anseems développe une nouvelle gamme de remorques qui sera produite à Bad Bentheim en Allemagne, la série GT.

Depuis sa création, l'application de techniques de production modernes, associée à des méthodes de travail de précision, a donné à la société Anseems la réputation de constructeur de remorques robustes et de grande qualité. Chez Anseems, non seulement le processus de fabrication est rigoureusement contrôlé, mais aussi chaque remorque fait l'objet d'un contrôle final sévère.

*Qualité et Anseems sont ainsi indissociables.*

## Modèle de base GT



GT 750-201



GT 750-251 R



GT 750-251 R



GTT 1500-251

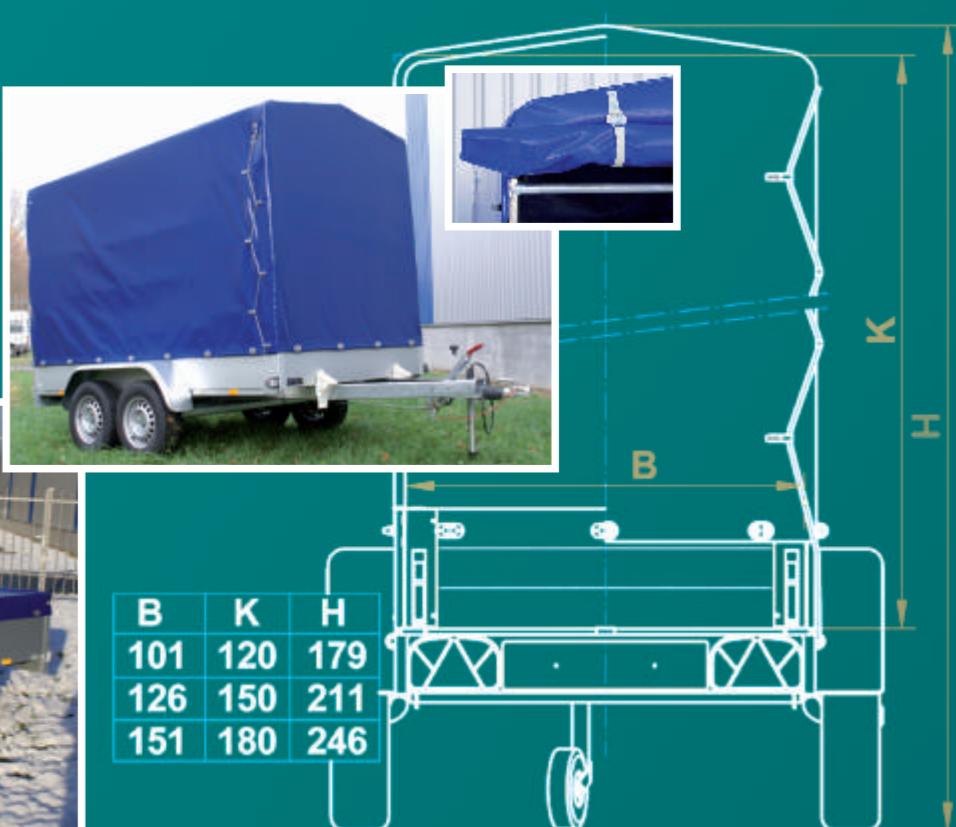
*Imbattable comme plateau double essieu jusqu'à 2000 kg de PTAC.*



GTB 1200-251 R

*Polyvalente*

*Equipée d'une rambarde Acier et Porte échelle, ou aussi d'une bâche plate ou haute, la remorque GT convient à presque toutes les utilisations.*

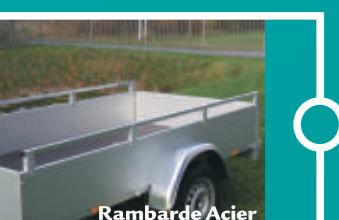




## ACCESSOIRES:



*De part leur conception,  
les remorques GT ont une faible  
prise au vent et sont...*



*Des timons qui font toute la longueur de la remorque  
offrent un support parfait du plancher à toutes les GT.*



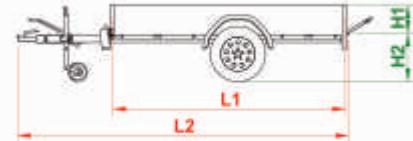
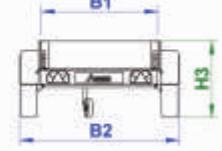
## ACCESSOIRES:



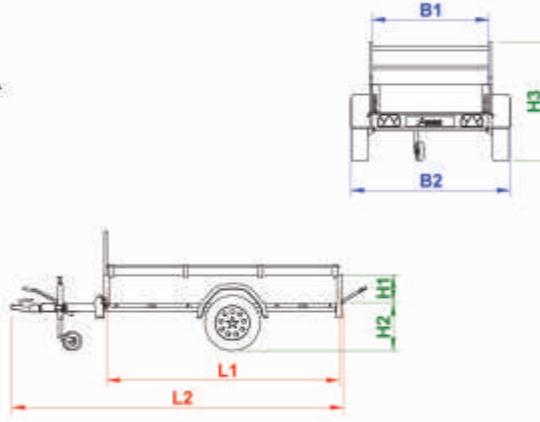
*... Pratiques à charcher.*

# GT – Caractéristiques Techniques

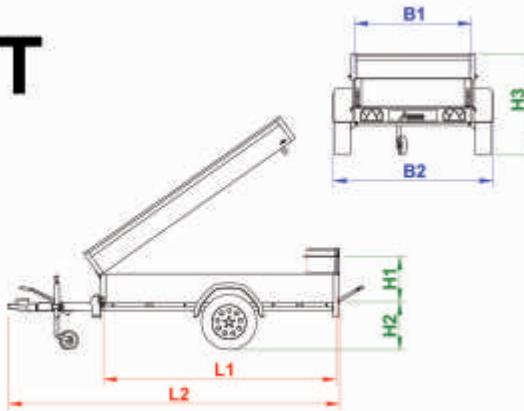
## Standard



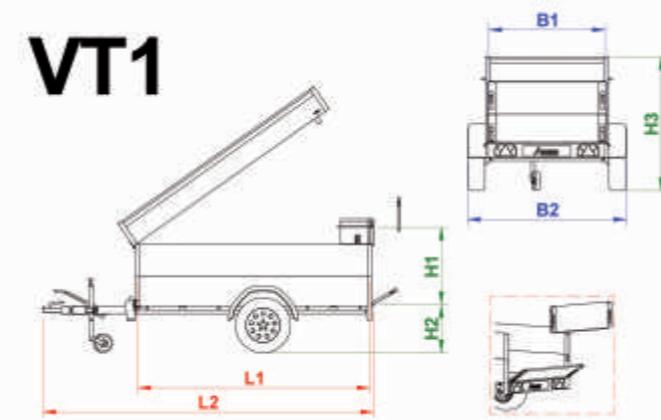
## R



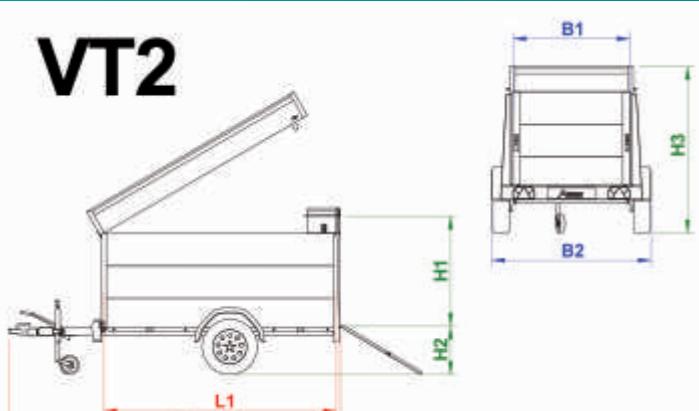
## HT



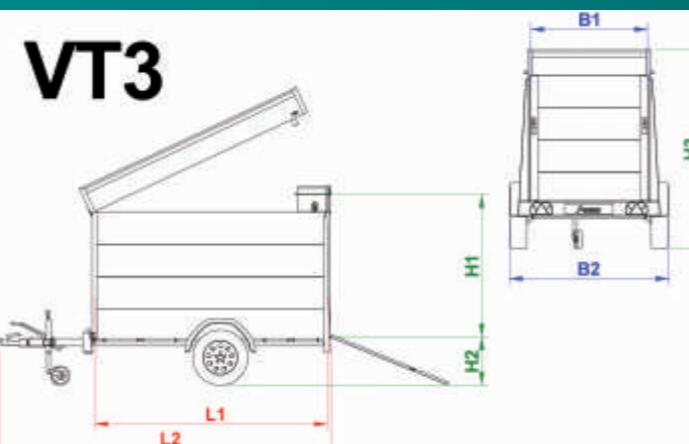
## VT1



## VT2



## VT3



## GT – Caractéristiques Techniques

Description	Dimensions L x I x h cm (L1 x B1 x H1)	GT – Standard et avec porte échelle et rambarde												Accessoires			
		Longueur totale cm (L2)	Largeur totale cm (B2)	Hauteur totale cm (H3)	Hauteur du plancher cm (H2)	PTAC kg	Poids à vide kg	Charge utile kg	Freiné	Essieu (pièce)	Roues	Roue jockey	Manille de fixation ext. (pièce)	Capot alu/avant	Manille de fixation int. (pièce)	Béquille	Bâche haute

### GT – Standard et avec porte échelle et rambarde

<b>GT 500-151 / R<sup>1</sup></b>	151 x 101 x 30	229	143	79	49	500	110/122	390/378	-	1	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>2</sup>
<b>GT 500-181 / R<sup>1</sup></b>	181 x 101 x 30	279	143	79	49	500	115/128	385/372	-	1	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>2</sup>
<b>GT 750-201 / R<sup>1</sup></b>	201 x 101 x 30	299	143	79	49	750	120/134	630/616	-	1	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>2</sup>
<b>GT 750-211 / R<sup>1</sup></b>	211 x 126 x 30	314	168	79	49	750	140/157	610/593	-	1	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>3</sup>
<b>GT 750-251 / R<sup>1</sup></b>	251 x 126 x 30	354	168	79	49	750	150/168	600/582	-	1	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>3</sup>
<b>GTT 750-251 / R<sup>1</sup></b>	251 x 126 x 30	354	168	79	49	750	240/258	510/492	-	2	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>3</sup>
<b>GTB 750-211 / R<sup>1</sup></b>	211 x 126 x 30	319	168	79	49	750	155/172	595/578	✓	1	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>3</sup>
<b>GTB 750-251 / R<sup>1</sup></b>	251 x 126 x 30	359	168	79	49	750	165/183	585/567	✓	1	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>3</sup>
<b>GTB 1200-251 / R<sup>1</sup></b>	251 x 126 x 30	359	173	79	49	1160	195/213	965/947	✓	1	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>3</sup>
<b>GTB 1200-301 / R<sup>1</sup></b>	301 x 126 x 30	409	173	79	49	1160	205/224	955/936	✓	1	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>3</sup>
<b>GTT 1500-251 / R<sup>1</sup></b>	251 x 126 x 30	359	173	79	49	1500	240/258	1260/1242	✓	2	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>3</sup>
<b>GTT 1500-301 / R<sup>1</sup></b>	301 x 126 x 30	409	173	79	49	1500	250/269	1250/1231	✓	2	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>3</sup>
<b>GTT 2000-301 / R<sup>1</sup></b>	301 x 151 x 30	409	198	81	51	2000	340/364	1660/1636	✓	2	R 13	✓	8	-	-	•	• <sup>4</sup>

### GT – HT (avec capot)

<b>GT 500-151 HT</b>	151 x 101 x 48	229	143	109	49	500	139	361	-	1	R 13	✓	8	✓	-	•	-
<b>GT 500-181 HT</b>	181 x 101 x 48	279	143	109	49	500	148	352	-	1	R 13	✓	8	✓	-	•	-
<b>GT 750-201 HT</b>	201 x 101 x 48	299	143	109	49	750	156	594	-	1	R 13	✓	8	✓	-	•	-
<b>GT 750-211 HT</b>	211 x 126 x 48	314	168	109	49	750	182	568	-	1	R 13	✓	8	✓	-	•	-
<b>GT 750-251 HT</b>	251 x 126 x 48	354	168	109	49	750	198	552	-	1	R 13	✓	8	✓	-	•	-
<b>GTB 750-211 HT</b>	211 x 126 x 48	319	168	109	49	750	197	553	✓	1	R 13	✓	8	✓	-	•	-
<b>GTB 1200-251 HT</b>	251 x 126 x 48	359	173	109	49	1160	243	917	✓	1	R 13	✓	8	✓	-	•	-

### GT – VT1 (Carrossée hauteur 83 cm) avec capot

<b>GT 500-181 VT1</b>	181 x 101 x 83	279	143	144	49	500	188	312	-	1	R 13	✓	8	✓	2	•	-
<b>GT 750-201 VT1</b>	201 x 101 x 83	299	143	144	49	750	198	552	-	1	R 13	✓	8	✓	2	•	-
<b>GTB 750-211 VT1</b>	211 x 126 x 83	319	168	144	49	750	240	510	✓	1	R 13	✓	8	✓	2	•	-
<b>GTB 1200-251 VT1</b>	251 x 126 x 83	359	173	144	49	1160	290	870	✓	1	R 13	✓	8	✓	2	•	-

### GT – VT2 (Carrossée hauteur 118 cm) avec capot

<b>GTB 750-211 VT2</b>	211 x 126 x 118	319	168	179	49	750	268	482	✓	1	R 13	✓	8	✓	4	✓	-
<b>GTB 1200-251 VT2</b>	251 x 126 x 118	359	173	179	49	1160	321	839	✓	1	R 13	✓	8	✓	4	✓	-
<b>GTT 1500-301 VT2</b>	301 x 126 x 118	409	173	179	49	1500	390	1110	✓	2	R 13	✓	8	✓	4	✓	-

### GT – VT3 (Carrossée hauteur 153 cm) avec capot

**GTB 1200-251 VT3**	251 x 126 x 153	359	173	214	49	1160	341	819	✓	1	R 13	✓